

この度は、「コンクエストダンパー」をお買い上げいただきまして誠にありがとうございます。

注意

- ⚠️ コンクエストダンパーは、車種専用設計されています。適合車種以外への取付けや改造、また加工は絶対に行わないでください。分解・加熱・変形・穴あけなどを含む本体加工を一切しないでください。
- ⚠️ 本製品だけでは車体に装着し走行できません。必ず適切な専用オプション品をご用意いただき、同時に取付け調整をしてください。
- ⚠️ コンクエストダンパーは、左右寸法を合わせて取付けてください。出荷時に左右寸法を合わせて出荷しておりますが、取り付け前に再度確認と各部締付をして取付けてください。ロックシートは固定して出荷しておりません。組み付け時に固定してください。
- ⚠️ 製品の装着にあたっては取付作業が責任を追うことになります。特に分解整備についての知識や経験がない方は、故障や事故を未然に防ぐ為専門の工場などで作業を行ってください。
- ⚠️ 装着後しばらくは急激な操作を控え、定期的に各所の緩み・オイル漏れ等を点検・確認し、適宜調整してください。
- ⚠️ JB23/33/43 に装着の場合、右リアダンパー装着時にフレームに干渉します。パンプ時・コーナリング中に接触する可能性がありますのでラテラルロッドブラケットフレームをブライヤー等で曲げて下さい。
- ⚠️ 出荷時に推奨値で出荷しています。必要に応じて減衰力変更を行ってください。
- ⚠️ 本製品に車高調整機能はありません。

付属品について

- ・コンクエストダンパー ASSY 前後各2
- ・レンチ一式（六角レンチ・シートレンチ）
- ・本書
- ・ステッカー4枚

オプション品

コンクエストダンパーはショックアブソーバーのみの製品です。取付には最低「コイル」「バンブストッパー」「ラテラルロッド」別途必要です。当社では専用品をご用意いたしておりますので、別途ご用意ください。

スポーツダウンサス（別売）

本製品はスポーツダウンサス専用設計です。純正および他社製コイル使用不可。絶対に仕様しないでください。

バンブストッパー（別売）

- ・フロント用 フロント用ウレタンバンブストッパー
- ・リア用 リア用ウレタンバンブストッパー + バンブストッパーホルダー

性能を考慮した専用オプション品。は段または3段カットで調整してください。ゴム製強化ストッパーは使用しないでください。使用を想定していません。

フォーミュララテラルロッド（別売）

車高変更時に調整式必須。性能を発揮するため当社製品の使用を推奨します。

オーバーホールについて

本製品はオーバーホール可能です。詳細お問い合わせください。

オーバーホールについて

- ・費用：基本 1本 19,800円 税抜 ※2025/03/09 時点の価格、着脱工具、送料除く。
- ・期間：最低10日～ ※混雑状況により異なる。

仕様変更（減衰変更）について

- ・オーバーホール時のみ可能。仕様など詳細はお問い合わせください。
- ・費用：基本 1本 7,500円 - 税抜 ※2025/03/09 時点の価格。仕様による。

ご相談 お問い合わせについて

<https://rainbow-auto.jp/>

連絡先 株式会社 RainbowAuto
住所 千葉県柏市酒井根 688-2
電話番号 04-7176-8207

コンクエストダンパー設定値

フロント減衰 最も締めた状態（時計回り）から、緩める方向（反時計回り）に ノッチ

リア減衰 最も締めた状態（時計回り）から、緩める方向（反時計回り）に ノッチ

長さ ロックシート上からケース上部 mm

当社推奨値

フロント 減衰

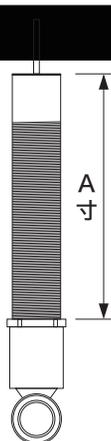
ショック上部のダイヤルで調整する 最も締めた状態（時計回り）から緩める方向（反時計回り）に **15 ノッチ** 回した状態

リア 減衰

ショック上部のダイヤルで調整する最も締めた状態（時計回り）から緩める方向（反時計回り）に **12 ノッチ** 回した状態

長さ

前後とも右図 A 寸（ロックシート上からケース上部）が **135mm**



減衰力調整方法

- 減衰力の調整は、調整ダイヤルを回すことにより行うことができます。
- 減衰力は20段の範囲で調整が可能です。
- 弊社推奨値に設定して出荷しております。お好みに合わせて調整してご使用ください。