



# JIMNY SUPERLAP 走行会規則書

2024年12月10日



株式会社 RainbowAuto

〒277-0053 千葉県柏市酒井根 688-2

tel.04-7176-8207

## 開催趣旨

本走行会は運転技術の向上を図り、情報交換等親睦を図ることを目的とする。

## 開催日

2025年11月22日（土）

## 開催場所

茂原ツインサーキットロングコース（東）

千葉県茂原市台田 640

TEL：0475-25-4433

## 会場周辺に対する配慮

開催場所及び周辺地域、及び周辺住民に配慮し、社会秩序を守り、走行会の規定に従うこと。

各参加者は必ずゴミを持ち帰ること。

## 参加申込期間

開催 2 週間前まで。（参加上限台数に達し次第、早期受付終了）

## 一般参加申込方法

・ RainbowAuto WEB STORE (<https://www.rainbow-auto.net/>) にて受付。

・ レインボーオート店頭にて受付。（電話、メールその他方法では受付しない）

※ ショップ々および業者様の複数参加、ブース出展は弊社まで問い合わせること。

## 参加資格

・ 本走行会の規則を理解し規則書に記載されている内容について承諾した者を許可する。

・ 未成年は親権者の承諾を必ず受けてから参加する事。

## 参加受理

・ 参加費は参加者 1 名につき発生するものとする。

・ 参加車両は 1 台につき、参加者 1 名とする。ダブルエントリー等は主催者が認めない限り不可とする。

・ 主催者の判断によって参加を断る場合がある。

・ 走行会費のお支払を確認後、連絡するものとする。

・ ゼッケン番号の希望、パドック位置の希望は一切受け付けないものとする。

・ イベント当日は受付時間中に受付にてゼッケンと計測器を渡すものとする。

※ 計測器配布はスーパーラップクラスのみ

## キャンセルについて

・ 申し込み後のキャンセル不可。不参加の場合も返金できないものとする。

## イベントの中止について

・ 開催日当日までに天候やその他理由により主催者はイベントの中止を判断できる。

・ 中止の場合は参加者に当日までにメールで連絡する。

・ 後日事務手数料 1000 円を差し引いた金額を指定の口座に振込みにて返金する。

・ 当日イベント開始後にイベント主催者もしくはコース運営管理者の判断により走行中止する場合もある。

途中で中止となった場合は返金等はないものとする。

## 抗議

抗議については一切受け付けない（場合によっては退場を命ずることがある）。

## 参加者の承認事項

### 1. 損害の補償

参加者とは運転者、観客、オフィシャル、スポンサーなどこの走行会に関わる全ての参加者のことであり、参加車両や備品の破損、盗難、紛失はもとより、大会施設や器物を破損させた場合の補償など、いかなる理由においても各自が自己の責任において一切の解決しなければならない。  
コース及び会場設備へ損害を与えた場合は、全額弁償しなければならない。  
(例：ガードレール 2 万円、クラッシュパット 1 万 5 千円、計測器 10 万円と高額)

### 2. 主催者の免責

本走行会の全ての参加者は、本走行会主催関係者が一切の損害賠償の責任を免除されていることを了承しなければならない。すなわち、その任務遂行上におきた競技者、及び全ての参加者の死亡、負傷、車両損害に対して一切の責任を負わないものとする。

### 3. オフィシャルの免責

本走行会の全ての参加者は、走行会運営において、いかなる場合もオフィシャルは一切の責任を免除されることを了承しなければならない。

## 肖像権

走行会の名称及びロゴマーク、映像、写真等の使用権利は走行会事務局に所属する。  
また、開催後日参加者有志、協力 YOUTUBER によるインターネットでの走行動画等の配信を予定。  
サーキット場内でのナンバープレートを隠す等の処理は予め準備の上、各自が自己の判断で行うこと。  
他 中学生以下の立入は常に親権者の管理下におくこと（走行中に他の参加者に預ける等の行為は禁止）。  
参加者のタイヤ、工具等の荷物は走行会事務局より指定されたパドック内に置くこと。  
近年はインターネット上に他の走行会参加者への不満やクラッシュ画像などを投稿しトラブルになることある。参加者全員がお互いの立場を十分に理解し誹謗中傷する行為はしない事。

## 注意事項

下記に該当する場合は走行禁止または失格とし、以降の走行を認めないものとする。  
場合によっては退場を命ずる。参加料は返金しない。

- 各規定に従わなかった場合
- 意図的なドリフト走行やショートカットを行いコース管理者からの注意を無視した場合
- 主催者及び競技スタッフの指示に従わなかった場合
- 開催場所で飲酒・シンナー・麻薬等の使用があると主催者が判断した場合
- 開催場所で火気を使用した場合 ※喫煙は喫煙指定場所のみ
- ゴミを指定場所以外に捨てた場合
- 著しくスポーツマンシップに反すると主催者が判断した場合
- 主催者及び他人を誹謗中傷する行為を行った場合
- 走行することが危険な車両と主催者が判断した場合
- ドライバーミーティングに遅刻・参加していない場合
- 参加者が運転能力を有していないと主催者が判断した場合

## 車両規定

### 1. 参加車種

・ジムニー AZ オフロード ・パジェロミニ

※主催者が招待する特別参加枠については車種と車検有無については問わないものとする。

※本規定の解釈の取り違いを防ぐため、不明な点は走行会事務局まで問い合わせをすること。主催者の判断に従うこと。

### 2. スーパーラップ走行会車両規定（スーパーラップエントリー車両が確認すること）

・4点式以上のシートベルト装着を義務付ける。また取付けは堅牢にすること。

・オープンカー（準拠する車両）は6点式以上のロールバーを装着し、ドライバーの安全を確保出来るようにすること。

### 3. ビギナークラス走行会車両規定（ビギナークラス車両が確認すること）

・ビギナークラスはノーマルシートベルトでも走行可能とする。（4点式以上のシートベルト装着を推奨する）

### 4. 各走行会 共通事項（全ての走行車両が確認すること）

・茂原サーキットの車両規定に合致した、車検を保有する参加対象車種の車両であること。

・前照灯・尾灯・制動灯・方向指示器等が全て正常に点灯すること。

・左右ドアは純正形状で窓ガラスが完全に閉めることが出来るものを使用すること。

窓が無い車両の場合はドライバーを保護するネットが必須となる。

また、シートポジションが高い車両にも同様のウインドウネットの装着を推奨する。

純正で幌タイプのドア（ハーフドア含む）を使用する車両、左右ドアをFRPやカーボン製ドアに

交換している車両は装着側にサイドバー、保護ネットの装着を強く推奨する。

・ハーフドア装着車は保護ネットを装着することで走行が可能。

・走行時はドライバー側の窓は必ず全閉で走行すること。

・Aバンパーと呼ばれるタイプの鉄製バンパーは安全の為取り外しすること。

・背面タイヤ、ルーフキャリアは取り外すこと。背面タイヤブラケットは外す必要はない。

・アルミホイールの逆履き行為は禁止とする。

・ウインドーフレーム、ドア、リアゲートの取外しは不可とする。（走行中の破損も同じ）

・消火器の取付けを推奨する。

・タイヤはサーキットを走行するに当たり、安全に走行出来る状態の物を使用する。

・ブローバイガスの空中排気は禁止とする。

・激しい泥汚れ、オイル漏れ等の無い事。コース内に落下物が生じないようにする事。

・アンチラグ禁止。周辺住民より苦情が入る音量のマフラーおよび仕様等の禁止。

・近隣住民、サーキット側から禁止要請があった場合、即座にその仕様などを禁止事項とする。

・以下部分には必ずビニールテープ等でテーピングすること。

・ウインドウガラスを除く車体のガラス部分（ライト・ヒューエルリッド等）※プラスチック製レンズのライト部分は不要

・バッテリーの+側端子、絶縁カバーを取り付けし、ビニールテープ等でテーピングすること。

・ブレーキリザーバタンクのキャップを固定し、ビニールテープ等でテーピングすること。

### 5. ゼッケンと計測チップ

・ゼッケンは走行会当日に本走行会事務局より配布もしくは貸与されるものを使用すること。

・ゼッケン主催者が定める通りに車体に貼り付けること。ゼッケンを貼り付けない車両は走行できない。

・計測チップは茂原サーキットより貸与許可されるものを使用すること。

## 服装等

・ヘルメット着用義務。フルフェイス型かジェット型を使用すること（おわん型等は不可）。

・HANS、ハイブリット等の安全を目的としたデバイスの装着を強く推奨する。

・オープンカー（準拠する車両も含む）はフルフェイス型を装着することを強く推奨する。

・レーシングスーツ又は綿の長袖の上下服を正しく着用すること（化繊は不可）。

・レーシングシューズ又は運転に適したスニーカー等を着用する。

・レーシンググローブまたは完全に覆うグローブを着用すること（バイク用メッシュグローブ、皮手・軍手と認識されるものは不可）。

## 走行規定

### 各走行会 共通事項

- ・ 緊急時以外でのヘリポートの車両進入・停車とショートカットは厳禁とする。
- ・ 会場内は一方通行とし、別紙順路図に従うこと。
- ・ 車両故障・事故の場合、安全な速度でピットに戻ること。  
また緊急時の場合は必ずコース脇に停車し身の安全を図ること（車両火災以外は車内にて待機）。
- ・ ピットに戻る際には事前に右方向指示器を点灯すること。
- ・ 同乗走行は主催者の許可を得た車両、同乗者以外は一切認めない。

### ビギナークラスの走行規定について

名前の通り初心者向けクラス。あくまで**サーキット走行体験を目的**とする。

安全な速度でサーキット走行体験ができるのを趣旨とし、**ペースアップ要望は一切受け付けない**。

ペースカーが先導し、**ターゲットタイムは1周1分20秒前後**とする。主催者が安全を考慮しペース調整できる。

**追い越し・パッシング、クラクションを含む主催者が煽り行為だと判断する行為、コースアウトを一切禁止**とする。

当然ながらショートカットやコースアウト、その他サーキット禁止事項も無論禁止である。

コーナーでの縁石への乗り上げによる横転事故を防ぐ目的で**縁石を使用しての走行は禁止**とする。

**過去に縁石に乗り転倒する横転事故が発生しています！！横転した際に割れたガラスで怪我もしています。**

安全性を高めるために落ち着いた運転と服装のチェックをすること。

サーキット場内での注意点の説明を行うため、必ずドライバーズミーティングに参加すること。

これらを守れない参加者は、その行為を主催者が把握した時点で以降の走行を禁止とする。

走行禁止要請を受けたのにもかかわらず守れない場合は、サーキットからの退場を命じる。

### 破損補償制度について

任意にて加入する事が可能。

1口1,000円で30,000円までのコース内での器物破損に対して補償する制度。

加入対象者は車検取得車両かつ運転免許証の保持が条件。

茂原サーキット事務局にて走行開始時間までに申し込むこと。必ず検討すること。

# ジムニースーパーラップ注意事項

走行会規則を一部抜粋しました。**走行会規則書を再度確認してください。**

- ・ **茂原サーキットの車両規定に合致した車検を保有する車両**であること。
- ・ 前照灯・尾灯・制動灯・方向指示器等は正常に点灯すること。
- ・ **Aバンパーと呼ばれるタイプの鉄製バンパーは安全の為取り外すこと。**
- ・ 背面タイヤ、ルーフキャリアは取り外すこと。背面タイヤブラケットは取り外す必要なし。
- ・ **アルミホイールの逆履き行為は禁止とする。**
- ・ ブローバイガスの空中排気は禁止。
- ・ タイヤはサーキットを走行するに当たり、安全に走行出来る状態の物を使用する。
- ・ 激しい泥汚れ、オイル漏れ等の無い事。**コース内に落下物が生じないようにする事。**
- ・ **アンチラグ禁止。周辺住民より苦情が入る音量のマフラーおよび仕様等の禁止。**

## シートベルトについて

- ・ スーパーラップクラスは**4点式以上のシートベルト装着を義務**とする。
- ・ ビギナークラスは**ノーマルシートベルトでも走行可能**とする。（4点以上推奨）

## ドアについて

- ・ 走行時は**ドライバー側の窓は必ず全閉で走行**すること。
- ・ 左右ドアは純正形状で窓ガラスが完全に閉めることが出来るものを使用すること
- ・ 窓が無い車両の場合はドライバーを保護するウインドウネットが必須となる。
- ・ ウィンドーフレーム、ドア、リアゲートの取外しは不可（走行中の破損含む）

## 服装について

- ・ **ヘルメット必着**とする。フルフェイス型かジェット型を使用（おわん型等は不可）
- ・ レーシングスーツ又は**綿の長袖の上下服**を正しく着用すること（化繊は不可）
- ・ レーシングシューズ又は**運転に適したスニーカー等**を着用すと
- ・ レーシンググローブまたは**完全に覆うグローブ**を着用すること  
（バイク用メッシュグローブ、皮手・軍手と認識されるものは不可）

## 同乗走行について

- ・ 主催者の許可を得た車両、同乗者以外は一切認めない。

## 走行規定について

- ・ 緊急時以外でのヘリポートの車両進入・停車とショートカットは厳禁とする。
- ・ 車両故障・事故の場合、安全な速度でピットに戻ることに。  
また緊急時の場合は必ずコース脇に停車し身の安全を図ること（車両火災以外は車内にて待機）。
- ・ ピットに戻る際には事前に右方向指示器を点灯すること。
- ・ **ビギナークラスは縁石を使用しての走行は禁止**とする。

## 持ち物について

不足の無いように持参してください。場合によっては**出走できない場合**があります。  
**貸出、販売等はしておりません。**必ず持参をお願いします。

- ・ **車両**（走行会規則書に準拠すること）
- ・ **装備品**（ヘルメット、グローブ、長袖の服など）
- ・ **携帯品**（計測器固定用のタイラップ、テーピング用のビニールテープ等）
- ・ **その他** エアゲージ・ジャッキ・レンチ・工具・軍手・ガムテープ・椅子など必要に応じて

# 出走準備

走行開始までに下記を必ず済ませること。

受付

ゼッケンの取付

テーピング

計測器（ボンダー）の取付

## 受付について

**受付時間内**に済ませてください。所定時間内に受付しないと出走できません。

受付にてゼッケン・計測器等をお渡しします。

申込者本人が**参加者名・電話番号・注文番号**を伝えてください。未受付は出走不可。

## ゼッケンについて

- ・ゼッケンは**1枚のみ**配布しています。配布後に再発行はできません。
- ・**返却は不要**です。走行会終了後にお持ち帰りください。※光沢紙で耐水素材ではありません。
- ・**運転席側のドアもしくはクォーターガラス**に貼ってください。
- ・**ゼッケン無しでは走行不可**です。走行中落ちないようにしっかり貼ってください。
- ・貼り付けに必要なものは**各自持参**してください。

## テーピング

**以下に必ずテーピングをしてください。**必要なものは**各自持参**してください。  
ビニールテープ推奨可燃性素材（マスキングテープ等）は不可。

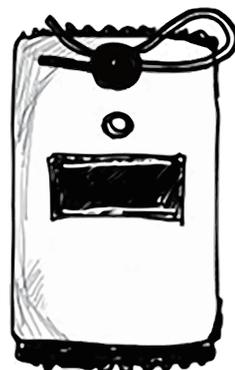
- ・バッテリーの+側端子
- ・ブレーキリザーバータンクのキャップ
- ・ガラスレンズ仕様車の各ライト類
- ・ガラスヒューエルリッド使用車のガラスレンズ等のガラス部分

## 計測器の取付け方・注意事項

**計測器ありのクラスにのみ**ラップタイムを正確に計測できるトランスポンダーを配布します。  
下記注意事項を守って着実に車体に取り付けしてください。

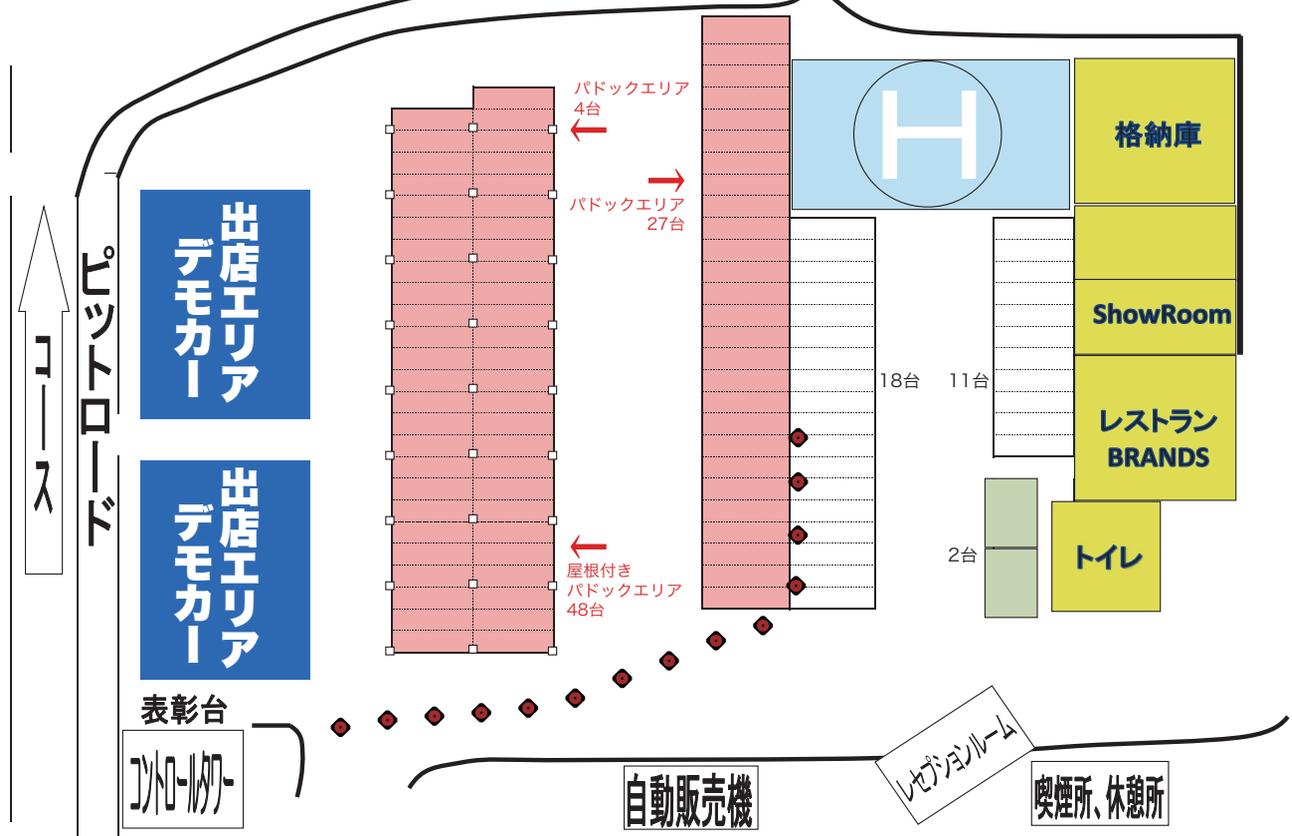
- ・取付方向は右図参照。取り付けに必要なものは**各自持参**してください。
- ・タイラップ等を用いて**脱落しないよう確実に**取り付けてください。
- ・**車体外**に取り付けてください。（車内・ドアポケット等だと計測できない場合があります）
- ・ジムニーの場合、車体後部純正タイダウンに取り付けるのを推奨します。
- ・トランスポンダーは必ず付属品含め全て当日お返しください。
- ・返却の際は、必ず汚れや付着物・粘着物などをきれいにしてください。
- ・**当日未返却・破損・故障は新品の代金（10万円）を請求**いたします。

※黒い部分が下です。



上  
下

# パドック案内図



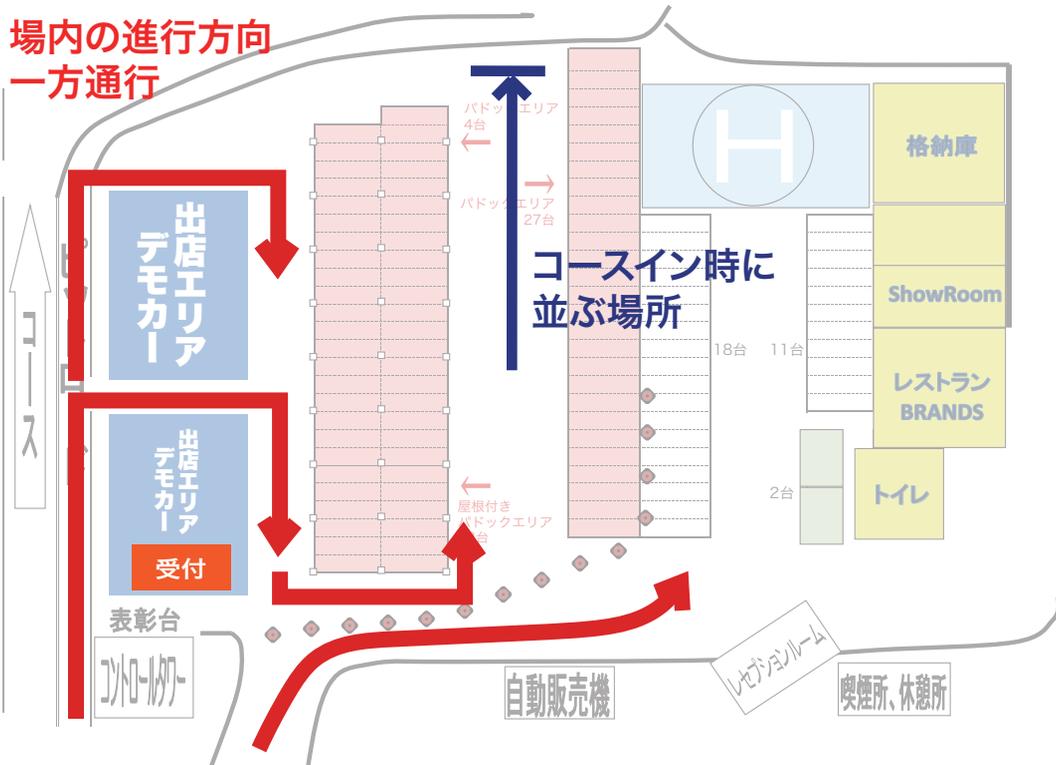
上記図の赤色部分がパドック。**屋根付きパドックも使用可能**です。先着順で利用してください。(一部使用不可) チームでタープを設営する場合はレストラン側のパドックをお使いください。

当日は混雑が予想されます。走行会参加車両以外の車両はは荷下ろしが済み次第レストラン裏にある積載車専用駐車場、入場ゲート外の来場者専用駐車場に移動をお願い致します。(積載車、サポートカー、トランポ等) また、**観戦者は入場ゲート外の砂利駐車場**をご利用ください。(ゲート内の駐車場使用は不可)

パドック内は走行会参加車が優先して駐車出来るように協力をお願い致します。

# コース内順路・コースイン順路図

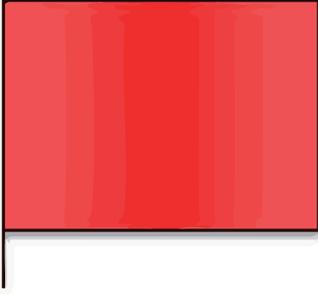
場内は**一方通行**です。パドック内の移動や他の参加者の利用の妨げにならないようにしてください。



## フラッグの意味について

サーキット走行中、フラッグ（旗）によって指示をします。

この指示に従えない場合、以降の走行を禁止します。場合によっては退場を命じます。



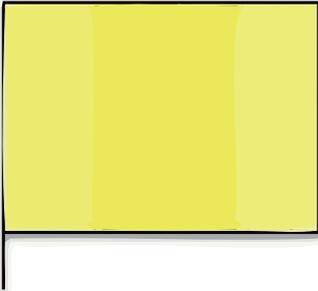
### レッドフラッグ 赤旗

中断または中止にする必要があると判断した時に振られます。

赤旗が振られた場合、以下のようにすること。

走行再開は指示に従うこと。

- ・減速
- ・追い越し禁止
- ・安全にピットイン

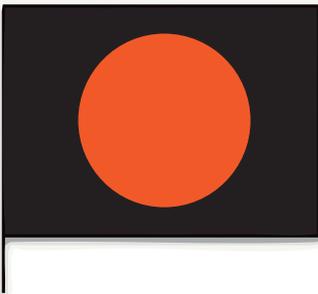


### イエローフラッグ 黄旗

コース上に危険な状態があると判断された場合に振られます。

黄旗が振られている間は以下のようにすること。

- ・減速
- ・追い越し禁止

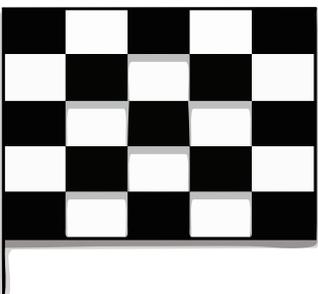


### オレンジボールフラッグ

何らかのメカニカルトラブルを抱える車両に対してピットインを指示する。

オレンジボールフラッグを振られた車両は以下のようにすること。

- ・安全にピットイン



### チェッカーフラッグ

走行終了を車両に知らせるために振られます。

振られた車両は、その週の終わりで安全にピットインすること。

- ・走行終了 ピットイン

## クラスについて

### スーパーラップクラス

- ・全車タイム計測ありの「スーパーラップクラス」
- ・ドライバースキルおよび車両の仕様に主催者がクラス分け（要望不可）

### ビギナークラス

- ・初心者向け。あくまでサーキット走行体験ができる「ビギナークラス」
- ・ターゲットタイムは1周1:20前後でペースカーが先導。
- ・縁石の使用不可、追い越し禁止、タイム計測なし



## タイムスケジュール

|  |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                    |
|--|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------|
| 7:00~8:00 受付 <b>時間内の受付必須</b> ※ゲートオープン 6:00 |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                    |
| 8:00~ ドライバーズミーティング <b>参加者全員出席必須</b>        |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                    |
| 9:00~ 走行開始                                 |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                    |
| 9:00~9:15                                  | 9:15~9:30              | 9:30~9:45              | 9:45~10:00             | 10:00~10:15            | 10:15~10:30            | 10:30~10:45            | 10:45~11:00        |
| <b>A</b><br>クラス<br>1本目                     | <b>B</b><br>クラス<br>1本目 | <b>C</b><br>クラス<br>1本目 | <b>D</b><br>クラス<br>1本目 | <b>E</b><br>クラス<br>1本目 | <b>F</b><br>クラス<br>1本目 | <b>G</b><br>クラス<br>1本目 | ビギナー<br>クラス<br>1本目 |
| 11:00~11:15                                | 11:15~11:30            | 11:30~11:45            | 11:45~12:00            | 12:00~13:00 お昼休み・コース閉鎖 |                        |                        |                    |
| <b>A</b><br>クラス<br>1本目                     | <b>B</b><br>クラス<br>1本目 | <b>C</b><br>クラス<br>1本目 | <b>D</b><br>クラス<br>1本目 |                        |                        |                        |                    |
| 12:00~13:00 お昼休み・コース閉鎖                     |                        |                        |                        | 13:00~13:15            | 13:15~13:30            | 13:30~13:45            | 13:45~14:00        |
|  |                        |                        |                        | <b>E</b><br>クラス<br>1本目 | <b>F</b><br>クラス<br>1本目 | <b>G</b><br>クラス<br>1本目 | ビギナー<br>クラス<br>1本目 |
| 14:00~14:15                                | 14:15~14:30            | 14:30~14:45            | 14:45~15:00            | 15:00~15:15            | 15:15~15:30            | 15:30~15:45            | 15:45~16:00        |
| <b>A</b><br>クラス<br>1本目                     | <b>B</b><br>クラス<br>1本目 | <b>C</b><br>クラス<br>1本目 | <b>D</b><br>クラス<br>1本目 | <b>E</b><br>クラス<br>1本目 | <b>F</b><br>クラス<br>1本目 | <b>G</b><br>クラス<br>1本目 | ビギナー<br>クラス<br>1本目 |
| 16:00~17:00 片付け・退場 (17時完全撤収)               |                        |                        |                        |                        |                        |                        |                    |

本イベントは、サーキット走行を楽しむことを目的として開催しています。  
 タイムアタックイベントであり**レースではありません**ので予めご了承ください。  
 参加されるみなさんが1日楽しく過ごせるよう、**走行会規則およびマナー**を  
**守って**お楽しみ下さい。

イベント終了までよろしくお願いたします。

**閉会式はありません**。各自、流れ解散にてお願いたします。

**リザルト (タイム計測結果を記載した用紙) はイベント最後**にお配りいたします。